

**FORUM**  
**EUROMÉTROPOLE**  
**EUROMETROPOOL**  
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI

# FORUM de L'EUROMETROPOLE LILLE-KORTRIJK-TOURNAI

## Contribution au Schéma de coopération transfrontalière

Adoptée en séance plénière du 19 juin 2019



## Sommaire

### Une contribution de la société civile au

Schéma de coopération transfrontalière ..... page 3

### *Une Eurométropole au service des citoyens c'est :*

→ *Un territoire où l'on facilite l'activité* ..... page 5

→ *Un territoire où la mobilité est aisée et responsable* ..... page 6

→ *Un territoire où les services et les équipements  
sont accessibles à tous* ..... page 7

→ *Un territoire offrant à chacun les loisirs et les distractions qu'il attend* page 8

→ *Un territoire où il fait bon vivre et agir ensemble* ..... page 9

Pour aller plus loin ..... page 10

## Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai

### Une contribution de la société civile au Schéma de coopération transfrontalière.

L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai est née sous sa forme institutionnelle le 28 janvier 2008. L'Eurométropole concrétisait plus de 20 années de prise de connaissance réciproque, de réflexion commune, d'expérimentation de collaborations, conduites par un cercle de plus en plus large d'institutions belges et françaises. Elle traduisait aussi des pratiques transfrontalières très anciennes de la population, qu'il s'agisse de achats, de certains services, des loisirs, ... Elle a fait naître l'espoir d'un territoire intégré partageant des valeurs et des atouts, offrant des opportunités, rendant la vie quotidienne plus facile et plus riche, ...

La volonté de s'appuyer sur une approche ascendante (bottom-up), issue du territoire, donnant la parole aux acteurs, aux citoyens, a été dès le début au cœur de la mise sur rail de l'Eurométropole avec la constitution du Forum de la société civile installé le 28 septembre 2009. Cette reconnaissance de l'apport des citoyens eurométropolitains réunis au sein du Forum s'est concrétisée de façon encore plus formelle par son intégration aux statuts de l'Eurométropole lors de la modification de ceux-ci intervenue en novembre 2017.

Mais force est de constater que, face à la complexité introduite par des frontières qui restent encore malheureusement encore bien présentes pour certains aspects, face à la difficulté de la construction de projets partagés par 14 institutions éminemment différentes, peut-être aussi faute d'orientations politiques stables, le résultat pour le citoyen reste faiblement perceptible et mériterait de s'inscrire dans des perspectives tout à la fois plus ambitieuses et plus pragmatiques.

La saisine du Forum de l'Eurométropole et du Conseil de développement de la MEL à propos de l'élaboration du Schéma de coopération transfrontalière donne l'occasion à la société civile de faire le point sur ses attentes spécifiques au regard de ce territoire qui reste pour eux porteur de simplification, d'innovations, de convivialité. Il est apparu évident d'associer à cette démarche le Conseil de développement de la Wallonie Picarde et Transforum, assemblées représentatives de la société civile des versants respectivement wallon et flamand de l'Eurométropole.

Cette réflexion s'est construite progressivement, au cours de 5 séances plénières du Forum le 3 juin 2016 à Kortrijk, le 21 octobre 2016 à Lille, le 20 mars 2017 à Tournai, le 19 juin 2017 à Mouscron et le 18 avril 2018 à Ypres ainsi qu'après de 2 séances de travail commun entre le Forum, les Conseils de développement de la MEL et de la Wallonie Picarde et Transforum conduites les 29 novembre 2017 à Tournai et 22 novembre 2018 à Lille.



De façon synthétique, les attentes de la société civile se cristallisent autour de 3 envies :

- **connaître et se connaître**, « si proches et si lointains » : deux siècles de frontière qui conduisaient plutôt à se tourner le dos, une barrière de plus avec la langue ont forgé des réflexes qui mettent du temps à s'atténuer. Avoir, dans de nombreux domaines, équipements et services, sport, culture, une information à jour, viable, large sur les activités, les manifestations, les possibilités offertes reste une nécessité préalable et majeure pour la constitution d'une société eurométropolitaine.
- **profiter de toutes les opportunités**, les pratiques transfrontalières ont d'abord été liées à des opportunités ou des effets d'aubaine. Mais les avancées européennes majeures, libre circulation, euro, ont ouvert la voie à une intégration plus forte au sein de la plus grande métropole transfrontalière d'Europe. Cela permet maintenant à chacun d'inscrire plus facilement ses envies, ses perspectives, ses actions dans un périmètre beaucoup plus large et de pouvoir tirer parti d'une richesse plus importante.
- **construire ensemble** : depuis de nombreuses années, des acteurs divers, dans de nombreux domaines, culture, santé, partenaires sociaux, ..., se sont attachés à proposer aux citoyens des services, des événements qui s'affranchissaient de la ou des frontières. Interreg, des souplesses réglementaires en ont été les facilitateurs. Il importe de continuer dans cette voie notamment en accompagnant des actions pilotes, des démarches exploratoires, en revendiquant pour le territoire eurométropolitain une capacité d'expérimentation qui pourrait relever de la différenciation territoriale en cours de débat en France actuellement.

La vision que les citoyens de l'Eurométropole souhaiteraient voir se développer concerne tous les constituants de la vie de chacun à toutes les échelles, personnelle, familiale, professionnelle, relationnelle. On peut les regrouper en 5 catégories principales :

- faciliter la vie active, que ce soit pour la formation, l'emploi ou l'entrepreneuriat ;
- se déplacer aisément en disposant d'alternatives à l'automobile et en agissant pour un meilleur environnement ;
- disposer d'une large gamme de services, à proximité, de qualité et faciles d'accès ;
- accéder facilement à des lieux ou à des manifestations de loisir, de culture, de détente ;
- rendre le vivre et le faire ensemble plus aisé et plus concret.

**Une Eurométropole au service des citoyens c'est :**  
**Un territoire où l'on facilite l'activité.**

→ **En s'appuyant sur la richesse de la formation supérieure :**

- renforcer la connaissance des formations dispensées, créer une université des savoirs transfrontaliers partagés ;
- développer le détachement d'enseignants ;
- mener une politique commune de promotion ;
- améliorer l'accueil et l'accompagnement des étudiants : Erasmus eurométropolitain, offre d'hébergement ;
- offrir des possibilités de bi-diplomation ;
- faciliter les initiatives de rencontres entre chercheurs, créateurs, innovateurs, ...

→ **En supprimant les obstacles à l'alternance et à l'apprentissage :**

- expérimenter sur le statut, les charges sociales, la responsabilité civile, l'accompagnement par les enseignants ;
- créer une Cité des métiers ;

→ **En fluidifiant le marché de l'emploi :**

- coordonner les services publics de l'emploi ;
- démultiplier les initiatives type Forum de l'emploi ;
- créer un réseau des initiatives existantes d'insertion pour renforcer la lutte contre le chômage ;
- faciliter la coopération entre partenaires sociaux.



**Recenser les métiers en tension (offres d'emploi non satisfaites) sur chacun des 3 versants et relayer l'information auprès des organismes dispensant les formations correspondantes de l'ensemble du territoire. Utiliser ces opportunités d'avenir lors des salons d'étudiants et autres manifestations du même ordre.**

→ **En adoptant un projet économique responsable :**

- favoriser l'économie circulaire, le recyclage, la valorisation des déchets ;
- exemplarité énergétique : développement des interconnexions, coordination de l'accompagnement de la transition énergétique, filière entrepreneuriale pour la rénovation énergétique ;
- renforcer la lutte contre les pollutions d'origine industrielle.

→ **En accompagnant la création d'entreprises transfrontalières et en facilitant l'activité des entreprises existantes sur le territoire transfrontalier.**

→ **En développant et en mettant en réseau les outils de création et d'innovation.**

**Une Eurométropole au service des citoyens c'est :**  
**Un territoire où la mobilité est aisée et responsable.**

- **En mettant à disposition une information de qualité sur les transports collectifs :**
  - élaborer une cartographie (physique ou numérique) commune des réseaux ;
  - offrir un accès aux horaires quel que soit le moyen de transport collectif ou l'opérateur ;
  - rendre la billettique interopérable ;
  - développer un outil d'aide numérique à la recherche d'itinéraire transfrontalier.
  
- **En renforçant l'articulation entre opérateurs de transport :**
  - desservir les communes « périphériques » par l'opérateur le plus proche ;
  - faciliter l'accès aux zones d'emploi.
  
- **En proposant un véritable réseau intégré multimodal de transports collectifs**
  - aller vers une billettique unique.
  
- **En construisant une mobilité plus durable :**
  - développer la mobilité active : vélo, covoiturage, autopartage ;
  - réduire l'impact du transport de fret : décarboner la logistique du dernier kilomètre ;
  - homogénéiser les restrictions de circulation sur les 3 versants : vignettes qualité de l'air, mesures lors des pics de pollution, ...
  
- **En facilitant la mobilité des jeunes.**

## **Une Eurométropole au service des citoyens c'est :**

### **Un territoire où les services et les équipements sont accessibles à tous.**

- **En construisant une politique de santé partagée :**
  - *informer sur l'offre médico-sociale disponible ;*
  - *renforcer l'accessibilité aux patriciens et aux équipements de santé ;*
  - *assurer la portabilité des cartes de sécurité sociale ;*
  - *rechercher la mutualisation d'équipements,*
  - *coordonner les procédures, les formalités administratives.*
  
- **En mettant l'accent sur la prévention :**
  - *améliorer la qualité de l'air ;*
  - *garantir la qualité de l'eau ;*
  - *réduire les pollutions sonores, olfactives.*
  
- **En renforçant la qualité de la prise en charge des personnes âgées, des personnes handicapées :**
  - *rendre plus transparente l'offre de services.*
  
- **En rendant moins complexe le rapatriement des personnes décédées.**
  
- **En recensant les principaux équipements ou services d'usage eurométropolitain (piscines, salles de spectacle, musées, équipements sportifs, écoles d'art, fablabs, ...) et en les ouvrant à tous :**
  - *rendre l'information disponible ;*
  - *élargir les conditions d'accès.*
  - *mettre en place une C'ART eurométropolitaine ;*



**La C'ART est une carte d'abonnement annuel donnant accès illimité et sans contrainte aux collections permanentes et aux expositions temporaires de 12 musées et centres d'art de la Métropole. Son coût est de 40 euros. Grace à cette**

**carte, un tarif réduit est appliqué sur les expositions du Louvre-Lens. Un élargissement aux musées les plus importants de Kortrijk, de Tournai et d'Ieper rendrait très concrète l'Eurométropole.**

## Une Eurométropole au service des citoyens c'est :

### Un territoire offrant à chacun les loisirs et les distractions qu'il attend.

→ **En proposant un véritable réseau de lieux de loisirs et de détente (parcs, randonnées pédestres, pistes cyclables, activités nautiques, ...)** :

- assurer la continuité des itinéraires ;
- mettre en place une signalétique commune et bilingue ;



**A la veille de l'été et à la suite de la publication du guide des itinéraires à vélo, création d'une signalétique festive, siglée Eurométropole et citoyenne pour baliser les principaux axes structurants des itinéraires à vélo, tels que l'EuroVélo 5 Via Romea Francigena ou les 90 km de ballades du « Carré Bleu ». S'appuyer sur les associations de randonneurs, cyclistes et riverains des rivières, cours d'eau et lacs pour pavoiser l'itinéraire avec la société civile des 3 versants.**



- nourrir l'envie par une ponctuation de lieux d'intérêt variés (culturels, ludiques, patrimoniaux, ...).

→ **En développant les collaborations entre acteurs et institutions culturelles :**

- élaborer une « cartographie » des équipements ;
- éditer un agenda culturel commun ;
- disposer d'un site internet proposant le programme des événements, des interviews, l'accès à la billettique. ... ;
- éditer un guide touristique (cf. Lonely Planet et Guide d'architecture de la métropole lilloise) ;
- mettre en réseau de façon permanente les équipements culturels thématiques : bibliothèques, médiathèques, théâtres, ...
- faciliter la participation aux événements d'envergure eurométropolitaine ;



**Associer à l'achat d'un billet à une manifestation culturelle, sportive, festive une solution de mobilité adaptée : fourniture des billets de transport en commun correspondants, mise en place d'une offre spécifique telle que bus, association à une application de co-voiturage, ...**

→ **En renforçant les contacts de personne à personne : week-end de randonnée, accueil chez l'habitant.**

→ **En offrant à tous un espace où la délinquance et la criminalité sont maîtrisées notamment celles liées au caractère transfrontalier du territoire.**

**Une Eurométropole au service des citoyens c'est :**  
**Un territoire où il fait bon vivre et agir ensemble.**

- **En imaginant un projet fédérateur transfrontalier sur le moyen-long terme (tel que IBA entre Bâle et St Louis).**
- **En réduisant l'obstacle de la langue :**
  - renforcer les échanges scolaires : développement des classes jumelées et des échanges en maternelle et primaire, expérimentation d'établissement bilingues (crèches, maternelles, ...)
  - développer des outils d'apprentissage numériques ou non ;
  - rendre attractif et faciliter l'accès aux cours de néerlandais et de français pour adultes.
- **En informant régulièrement sur toutes les facettes de l'Eurométropole :**
  - réactiver les émissions radio et télé grand public ;
  - inviter la presse écrite à créer un rendez-vous régulier sur l'Eurométropole.



**Concevoir à destination de la jeunesse un outil de communication multi formats (papier, numérique, vidéo, ...) présentant le potentiel pour les jeunes de l'Eurométropole en l'adaptant à chaque âge et actualisable très régulièrement : un « Eurometropolis News » dédié à la jeunesse.**

**Pour engager ce projet, l'Eurométropole pourrait solliciter la collaboration d'organismes de formation en communication des 3 versants.**



- **En favorisant la rencontre entre associations agissant sur le même thème.**
- **En valorisant le rôle de l'Eurométropole comme laboratoire de la construction de l'UE :**
  - créer une maison de la citoyenneté européenne ;
  - poursuivre et développer les consultations citoyennes sur l'Europe de la proximité ;
  - vulgariser les actions Interreg et y renforcer la demande citoyenne.
- **En construisant et en valorisant une identité territoriale, un récit eurométropolitain : patrimoine immobilier et architecture, folklore, histoire, gastronomie.**
- **En incitant à l'organisation d'évènements récurrents ou exceptionnels siglés Eurométropole (sport, culture, patrimoine, ...).**

## Pour aller plus loin.

Les réflexions produites par le Forum, les Conseils de développement de la MEL et de la Wallonie Picarde et Transforum vont certainement très largement au-delà de ce qui pourrait être inscrit dans le Schéma de coopération transfrontalière. Mais cet exercice a été l'occasion pour la société civile d'un travail collectif largement ouvert sur ce que pouvait apporter l'Eurométropole aux citoyens dans tous les domaines, facilitation de la vie quotidienne, développement personnel, perspectives d'avenir pour eux-mêmes, pour leur famille, ... Les attentes de la société civile sont conséquentes, mais elles sont aussi à la mesure de l'innovation qu'a représenté l'Eurométropole lors de sa création, mais ils tardent à voir les bénéfices concrets.

De façon systématique, il est indispensable **d'évaluer au regard de leur impact transfrontalier, les politiques et actions territoriales des 14 partenaires politiques de l'Eurométropole**, qui ont fait de cette coordination constituant l'un des piliers fondateurs.

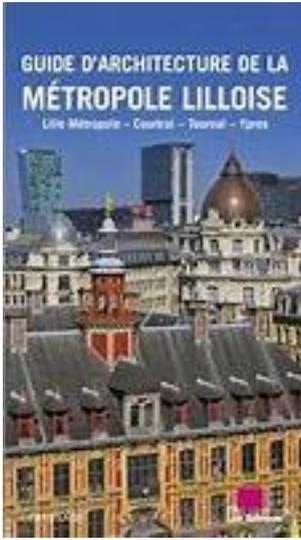
Les citoyens restent convaincus de l'immense progrès que représente l'Eurométropole et ils demeurent prêts pour, à leur échelle et avec leurs moyens, participer à la concrétisation de ce grand projet. Mais pour que cet intérêt reste vif, il est indispensable de :

- De donner de **la visibilité sur les finalités, sur le dessein de l'Eurométropole**, sur ses perspectives, sur ses objectifs, notamment au regard des attentes des citoyens et assurer la continuité dans le temps de ces orientations ;
- De mettre en œuvre **un plan d'actions prioritaires et concrètes** qui profiteraient directement aux citoyens et leur permettrait d'apprécier la valeur ajoutée pour eux de l'Eurométropole ;
- **D'informer de façon simple les citoyens** sur les opportunités qui lui sont offertes, sur les actions conduites à leur profit, l'activité de l'Eurométropole restant pour l'heure pour le moins discrète vis à vis de la population ;
- **D'associer** de façon plus permanente et plus forte les représentants de **la société civile** à la définition et à la mise en œuvre des politiques et des actions conduites par l'Eurométropole.

### **Il n'y aura pas d'Eurométropole sans eurométropolitains.**

Le Forum, les Conseils de développement de la MEL et de la Wallonie Picarde et Transforum appellent à une Eurométropole forte qui tienne toute sa place dans le cœur des métropoles européenne, mais aussi qui se préoccupe de tous les habitants, de tous les acteurs du territoire, qui leur apporte toutes les clés pour donner tout son sens à notre communauté transfrontalière.

**Ainsi, la très bonne idée de quelques-uns deviendra une réalité pour tous.**



Vous recherchez des collaborateurs ? Inscrivez-vous à la 7<sup>e</sup> édition du

### FORUM EMPLOI EUROMETROPOLE

LILLE - KORTRIJK - TOURNAI

**28 NOVEMBRE 2013**  
KORTRIJK XPO  
DE 10h à 17h

Profitez de cet événement pour recruter !

- Accédez aux réseaux d'entreprises, chercheurs d'emploi, aux 100 000 SMES et travailleurs indépendants de la région.
- Ne manquez pas le salon de l'immobilier de la région.
- 2<sup>e</sup> Floor workout : 15 minutes avant, pendant et après l'événement.
- Restez en 2013 à Lille et à Kortrijk et bénéficiez de la carte de transport gratuite de la région.

Découvrez l'ensemble des jobs à découvrir sur la plateforme [www.job-eurometropole.com](http://www.job-eurometropole.com)

**NEXT FESTIVAL .EU**

THEATRE  
DANCE  
PERFORMANCE

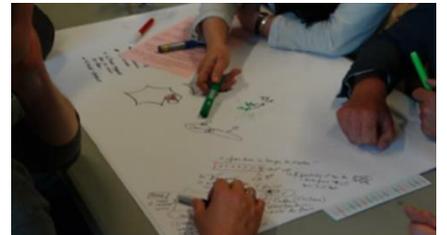
13.11 — 28.11.15

Eurometropolis Lille-Kortrijk-Tournai + Valenciennes



**Billet 8 €**

**Lille-Kortrijk-Tournai en train !**



lonely planet

# LILLE COURTRAI, TOURNAI

L'EUROMÉTROPOLIS

PLAN TOURISTIQUE INCLUS

L'ADMIRAL DE TOURNAI, LE GRAND PRINCE & SUPER-PRÉSENTENT PRÉSENTENT

## HEARTBEATS

EUROMETROPOLIS MUSIC FESTIVAL

5 & 6 JUIN / JUNI 2015 - PORT FLUVIAL D'HALLUIN





**FORUM**  
EUROMÉTROPOLE  
EUROMETROPOOL  
LILLE - KORTRIJK - TOURNAI

Office de tourisme  
Place Paul-Emile Janson 1  
7500 Tournai



Streekhuis Zuid West-Vlaanderen  
Universiteitslaan 2  
8500 Kortrijk  
[www.transforum.be](http://www.transforum.be)



Rue du Ballon  
CS 50749  
59034 Lille Cedex  
[www.conseildeveloppement-lillemetropole.fr](http://www.conseildeveloppement-lillemetropole.fr)



Rue de l'Echauffourée 1  
7700 Mouscron  
<http://www.wapi2025.be/conseil-de-developpement>