



COLLECTIF SCIENTIFIQUE
POUR LA TRAME VERTE SPONTANEE
EUROMETROPOLITAINE





COLLECTIF SCIENTIFIQUE
POUR LA TRAME VERTE SPONTANEE
EUROMETROPOLITAINE

JEAN BAPTISTE LITOT
géographe



ELSA GROUSSEAU
paysagiste



DENIS DELBAERE
chercheur de paysages



SEBASTIEN NAGELEISEN
géographe



BRICE LOUVEL
ingénieur ISA

SEBASTIEN DETRICHE
pédologue



CHRISTELLE HINNEWINKEL
géographe

JULIEN SYLVESTRE
reporter



SABINE EHRMANN
chercheuse de paysages

HAROLD GRANDJEAN
paysagiste



QUENTIN SPRIET
gestionnaire d'espaces naturels



BENOIT TOUSSAINT
botaniste

FRANCOIS LACOSTE
architecte



LUCIE LOOSEN
paysagiste artiste



GUILAUME LEMOINE
écologue

JEAN CLAUDE BRUNEEL
écologue



REGIS COURTECUISE
mycologue





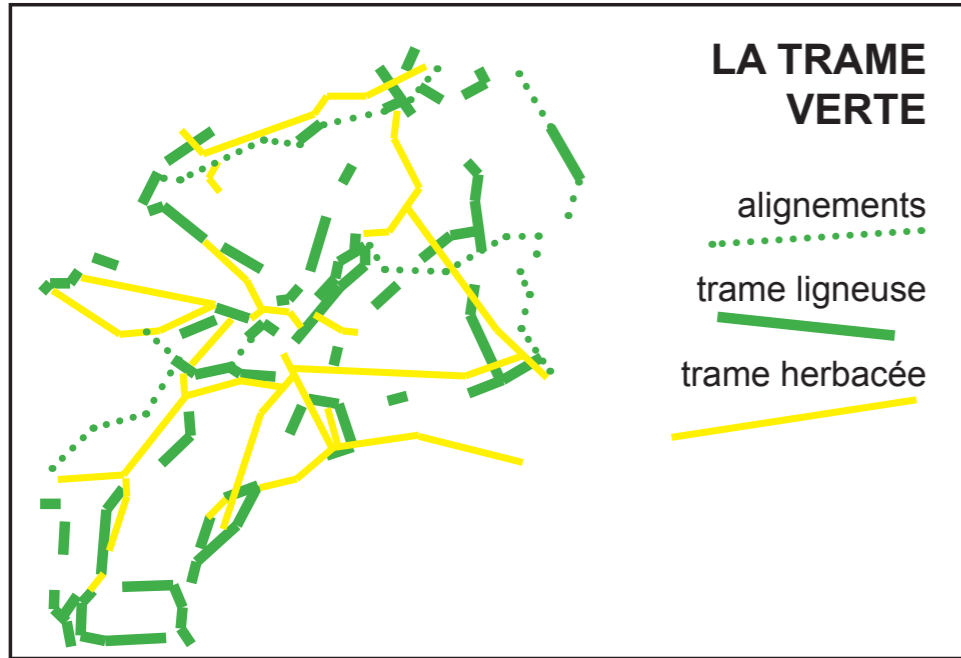
LE PROJET : UNE FORET LINEAIRE LE LONG DES GRANDES INFRASTRUCTURES

THE PROJECT : A LINEAR FOREST ALONG THE GREAT INFRASTRUCTURES



UNE TRAME VERTE SPONTANEE GENEREE PAR LE RESEAU D'INFRASTRUCTURES

A SPONTANEOUS GREEN NETWORK GENERATED BY THE INFRASTRUCTURES



UNE VARIETE D'HABITATS ECOLOGIQUES PORTEURS DE BIODIVERSITE

VARIOUS ECOLOGICAL HABITATS AND BIODIVERSITY



La trame éco-paysagère de l'IL peut être lue comme un réseau d'espaces publics. Mais leurs dimensions (de 1 à 300 hectares) les désignent plutôt comme des « territoires publics » intercalés entre infrastructures et lisières urbaines, et appropriés par des pratiques que la mission En marge a relevées.

La plaine urbaine comme cadre de vie

Ces étendues semblent n'avoir aucune valeur. Mais si un promoteur propose d'y construire un lotissement, une association locale se constitue pour lutter contre le projet. Il y a donc une appropriation mentale de la plaine, qui l'assimile pour certains à un paysage.



Marcher dans la plaine

Il suffit d'une petite allée, ou même de l'espacement entre deux champs, ou encore d'une piste privée d'accès aux ouvrages d'assainissement qui se multiplient autour des infrastructures pour que les riverains, venus parfois de bien au-delà de l'entourage immédiat de la plaine, s'y rendent pour de courtes promenades, notamment avec le chien qui trouve ici de quoi s'ébattre. Ce sont des promenades sans grand attrait, mais suffisantes pour le délassement quotidien du corps et de l'esprit.



Traverser la plaine

Bien souvent, les plaines accueillent de grands équipements sportifs (salles de sport, stades), commerciaux (centres commerciaux) ou scolaires (collèges, lycées...). La disponibilité foncière importante a permis de loger ici ces architectures encombrantes. Mais y accéder par le réseau de voiries – conçu essentiellement pour le parcours automobile – s'avère souvent compliqué. L'urbanisme génère ici nombre de voies en impasse, de carrefours compliqués et autres détours. Certains préfèrent alors emprunter le raccourci que représente la plaine urbaine, la traversant à pied ou à vélo, parfois plusieurs fois par jour.



Décharge sauvage et recyclage

Reculé et peu accessible, le talus est le lieu idéal pour se délester de débris qu'on n'a pas le courage d'évacuer en déchetterie. La dense végétation des talus permet d'opérer sans être vu, au bout d'une voie d'accès réservée aux services d'entretien. Déchets de tonte, matériaux et objets encombrants sont abandonnés en petits tas, et parfois récupérés et exploités par d'autres habitants des plaines. Les déchetteries, souvent implantées elles aussi sur les plaines, sont en quelque sorte la version licite de cette pratique largement répandue.



Jardiniers de talus

Les talus font l'objet de mesures de gestion allant de la fauche des pelouses à l'élagage des arbres, de la réfection des clôtures au dégagement des cunettes et fossés, du recépage des taillis à l'évacuation des débris. Pour accéder à l'intérieur des talus, le personnel d'entretien dispose parfois de pistes caillouteuses, et de portails dans les linéaires de clôture. Ces ouvrages sont évidemment utilisés par les autres habitants de la plaine, et les pistes d'accès ressemblent parfois à de véritables allées publiques. Il arrive alors que les riverains se mêlent aussi de jardinage de talus, rabattant ici la ronce, cueillant ailleurs le pissenlit.



Robinsonades et défis sportifs

En maints endroits, le grillage qui clôture le talus est percé à la pince ou enfoncé à force d'être enjambé. Il livre alors le passage aux Robinsons des plaines et des talus qui s'y retrouvent le temps d'une soirée ou d'une nuit autour d'un petit feu, à l'intérieur d'une cabane, dans ce qui devient un magnifique terrain d'aventures.

Parmi les sportifs du talus, les joggeurs sont largement représentés, mais les vététistes sont sans doute les plus motivés et les plus créatifs. De véritables circuits avec obstacles et balisages des parcours sont installés et entretenus, profitant de la dénivellation pour intensifier les performances.



Ermitage

Les personnes sans domicile fixe comptent parmi les habitants des plaines. Leur habitat est précaire et mobile. De simples tentes, solitaires ou parfois jumelées, sont plantées sous les arbres, à quelque distance des parcours principaux. On trouve à proximité le foyer pour le feu, les perches pour le séchage du linge, et un espace de stockage pour les matériaux de récupération.



Campement

Les populations nomades et marginalisées investissent régulièrement plaines et talus et les transforment pendant quelques semaines en campements parfaitement organisés. Autour de ces campements, illicites ou autorisés, les plaines et les talus sont traversés de sillons laissés par les déplacements pédestres multiquotidiens de ces habitants se rendant en ville.

La mise en oeuvre de la forêt linéaire s'apprécie en divers points de l'Internationale Likoto. Nous en présentons ici quelques exemples accompagnant un processus paysager à long terme.

Le parc des Caudreleux

Entre les quartiers résidentiels de Neuville-en-Ferrain et les zones industrielles de l'A22, ce parc aménagé en 2003 (Ville de Neuville, L'interlieu paysagiste) prend la forme d'un bois parcouru d'allées et irrigué par un réseau de fossés alimentés par les sources artificielles produites par le poids des remblais déposés à la faveur des grands projets d'infrastructure et de grands ensembles riverains.



Le bois de Wevelgem

La traversée du canal de la Lys par l'autoroute A17, à l'endroit où elle s'enfonce sous la dalle de l'aéroport de Kortrijk, est un moment intense du réseau d'infrastructure de l'IL. Un bois a été planté dans et autour de l'échangeur, sillonné par un réseau confortable de pistes cyclables et d'allées piétonnières. La variété des couverts arborés, la géométrie très lisible des parcours, les moments forts de la promenade - tel le balcon sur l'autoroute ou la traversée du circuit de VTT autoconstruit dans une boucle de l'échangeur font de ce bois un point névralgique de la forêt linéaire et de ses potentialités.



Le chemin de la Phalecque

Ce chemin planté de robiniers dégingandés traversant les champs entre Lompret et Lambersart doit sa préservation au projet d'autoroute A1bis qui gela ces fonciers pendant un demi-siècle. Ici, le projet autoroutier a été un facteur paradoxal de préservation de l'espace rural, et la menace qu'il a fait peser sur cet espace a incité les acteurs locaux à vouloir le protéger. La municipalité propose ainsi de transformer ce chemin en piste cyclable le long d'une voirie de gabarit modeste, premier acte de la transformation de ce secteur cultivé en parc agricole.



Le corridor naturel urbain

Entre Roubaix et Croix, les quartiers industriels de l'Epeule et de la Mackellerie sont séparés par le haut remblai herbeux de la voie ferrée reliant Lille à Kortrijk. Dès 1994, l'urbaniste C. Devillers proposait d'en faire l'axe d'une restructuration urbaine progressive transformant la coupure en un mail d'espaces publics et d'équipements. Un parc urbain fut aménagé (Ville de Roubaix, Agence Paysage & P.Louquet, paysagistes et architecte), de nombreux terrains ont été acquis et dégagés. Depuis, un collectif d'habitants porte un projet d'aménagement et de gestion écologique du talus mis en œuvre par la Ville de Roubaix : le « corridor naturel urbain ».



Le Bois Leurent

Situé au cœur d'un ensemble agricole au centre géométrique des trois quartiers composant la commune de Roncq (Roncq centre, les Chats Huants et le Blanc Four), ce bois et ses abords ont été transformés en parc rural en 2001 (Ville de Roncq, L'interlieu paysagiste). Le déclassement de la voie ferrée coupant le parc de la ville a permis de les relier efficacement et d'engager depuis un projet de maillage du territoire urbain et de ses périphéries.



L'allée de Wavrin

Premier acte de l'aménagement du vaste Parc de la Deûle entre Lille et Lens (ENLM, J. Simon et JNC International paysagistes), la construction de cette allée entre les lisières urbaines de Wavrin et les berges de la Deûle, jusque là inaccessibles, a été l'occasion, par un geste très économique, de requalifier les paysages humides de la plaine de la Deûle.



La RD 700

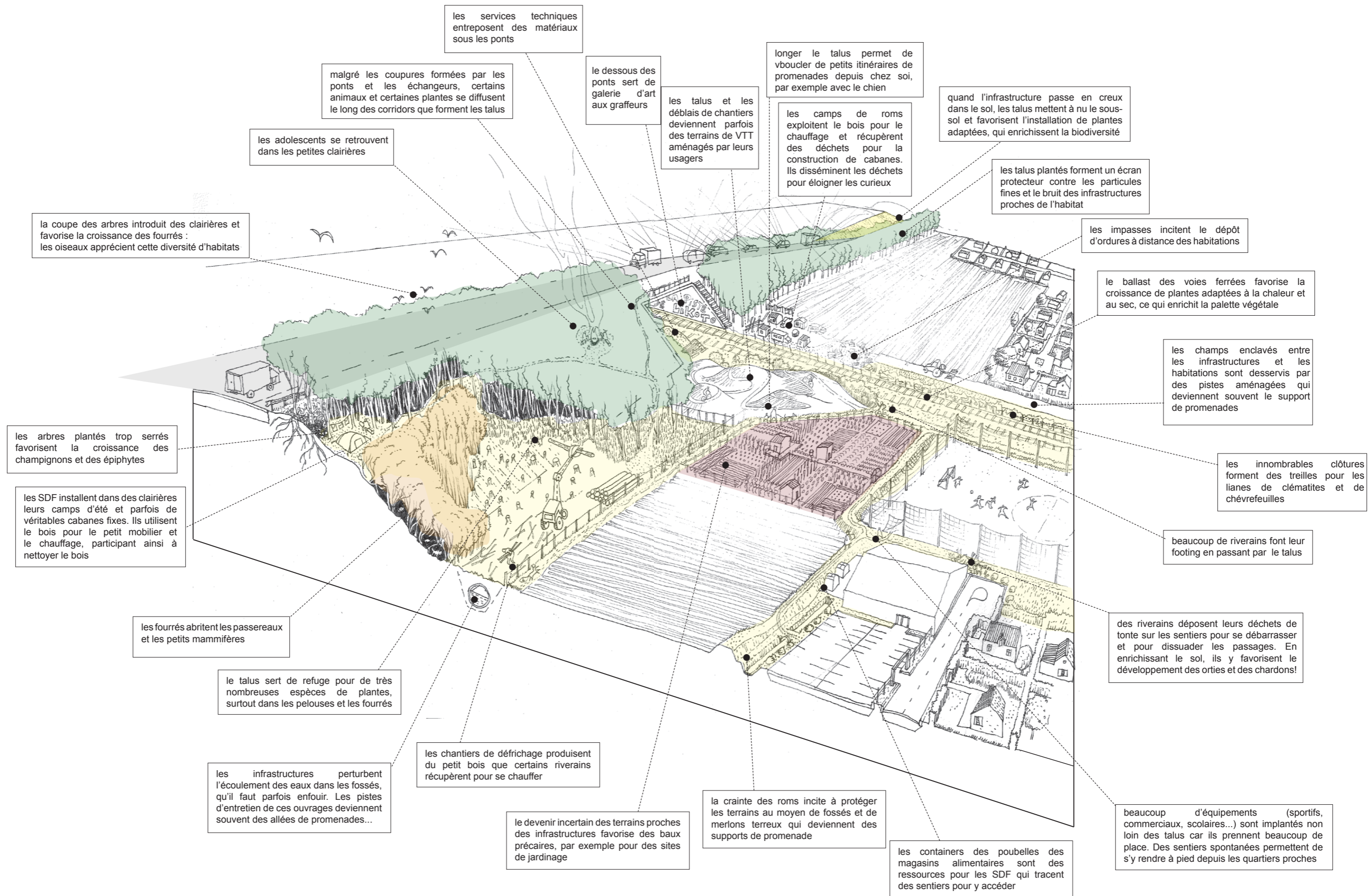
La RD 700 est une autoroute urbaine séparant en les frôlant les agglomérations de Toufflers et de Lys-lez-Lannoy. Les talus et les buttes acoustiques ont été densément plantés au début des années 1990 et forment aujourd'hui une épaisse sylve linéaire. Les communes y ont logé de petits espaces publics : un parc urbain à Lys (CG 59, Sorève paysagiste), et une plaine de jeux à Toufflers (Ville de Toufflers, Empreinte paysagistes). Simples et économiques, ces petits projets jalonnent des trajets cyclistes qui se sont constitués de part et d'autre.



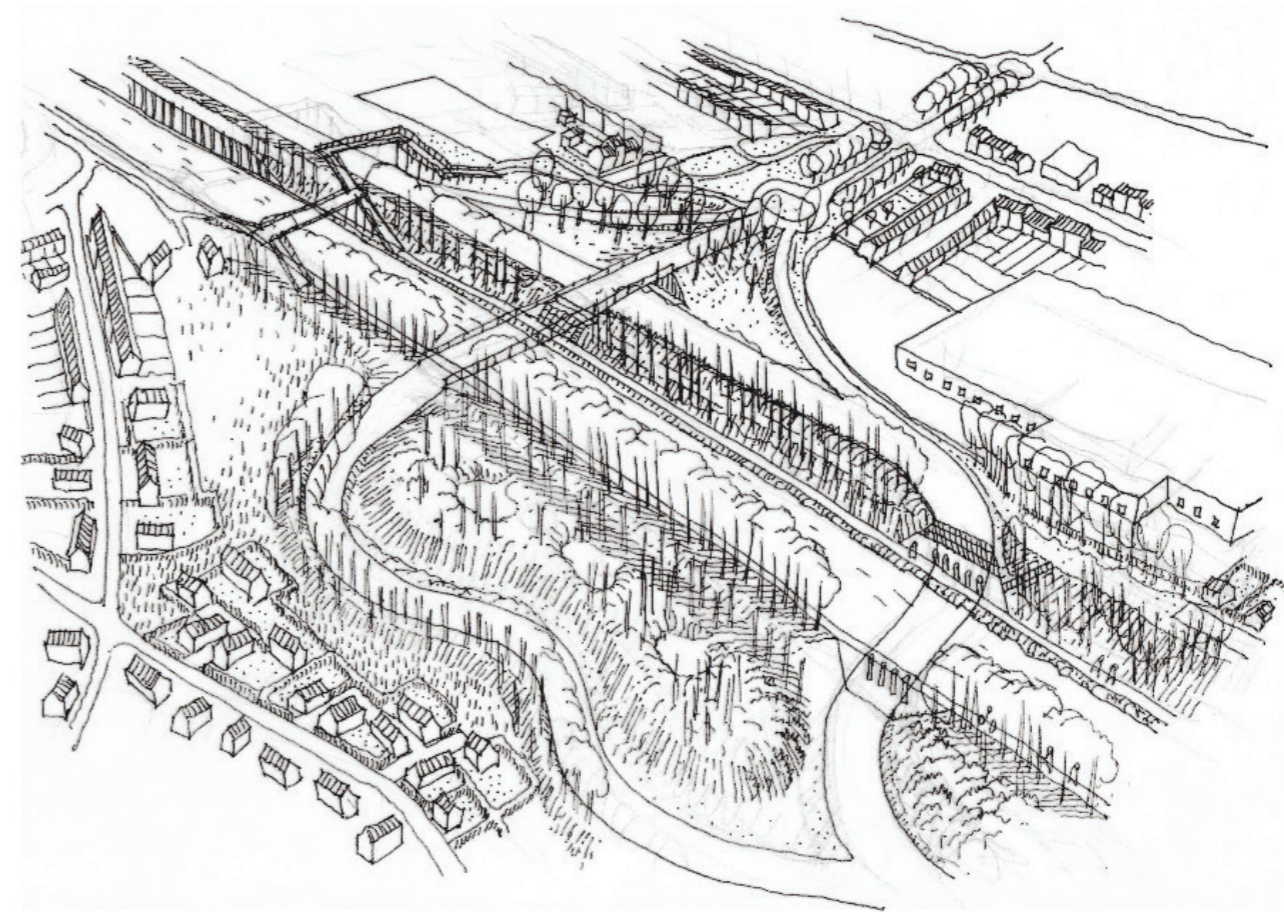
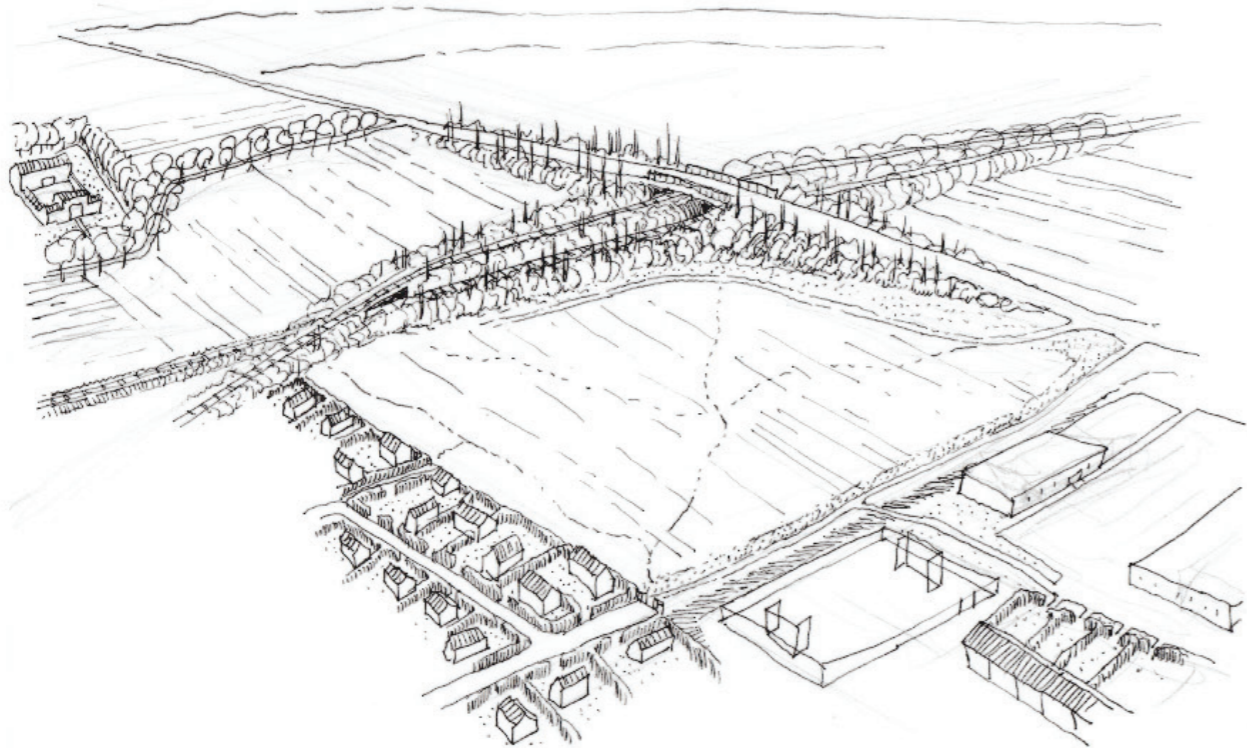
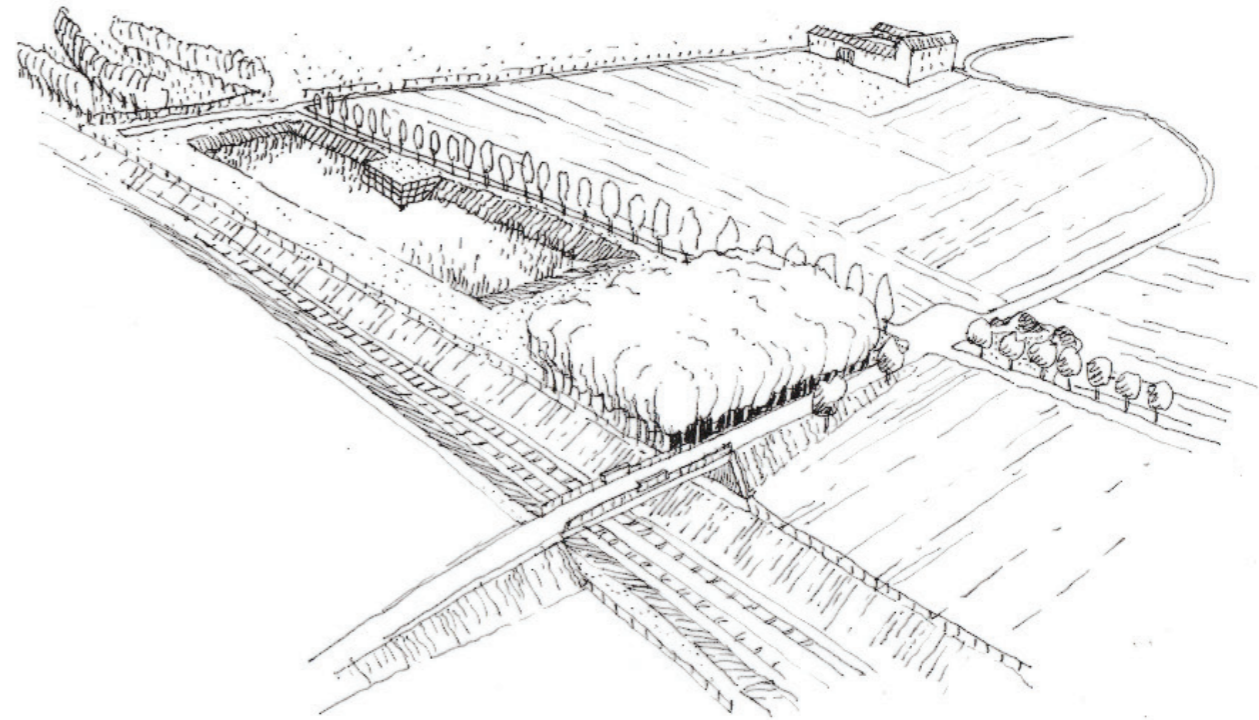
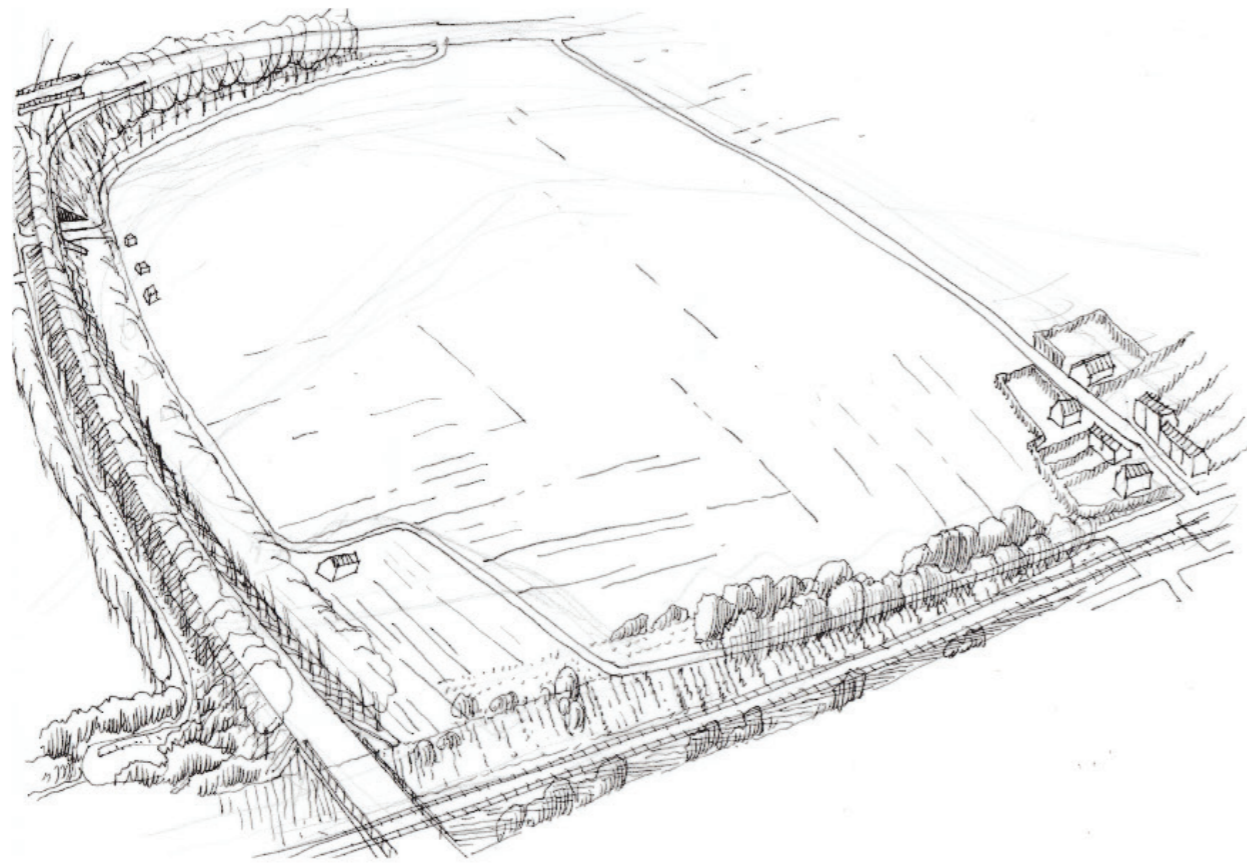
L'île de Bousbecque

Formée par la déviation de la Lys, cette île sépare depuis 30 ans la ville des promenades qui longent le canal, et a servi de lieu de dépôt des limons de creusement et de dragage. Un riche milieu naturel s'y développe aux portes de la ville. L'ouverture au public est progressive. Enclenchée à la fin des années 1990 avec la construction d'une première passerelle, elle se poursuit à la faveur d'un projet urbain sur les rives du bras mort, et avec la création d'une seconde passerelle et d'un sentier de rive (Ville de Bousbecque, Adauc & L'interlieu).





L'ECOSYSTEME TALUS : LES INTERACTIONS CONSTANTES ET INAPERÇUES ENTRE ACTEURS BIOLOGIQUES ET SOCIAUX FABRIQUENT LE PAYSAGE
THE SLOPES AS ECOSYSTEMS : THE CONSTANT AND UNSEEN INTERACTIONS BETWEEN BIOLOGICAL AND SOCIAL BEINGS DESIGN THE LANDSCAPE



LES PLAINES URBAINES : ENTRE VILLE DIFFUSE ET INFRASTRUCTURES, LE GERME DES FUTURS PARCS DE LA VILLE PAYSAGE

THE URBAN PLAINS : BETWEEN SPREAD CITY AND INFRASTRUCTURES, THE SEEDS OF THE «LANDSCAPE CITY»'S FUTURE PARKS

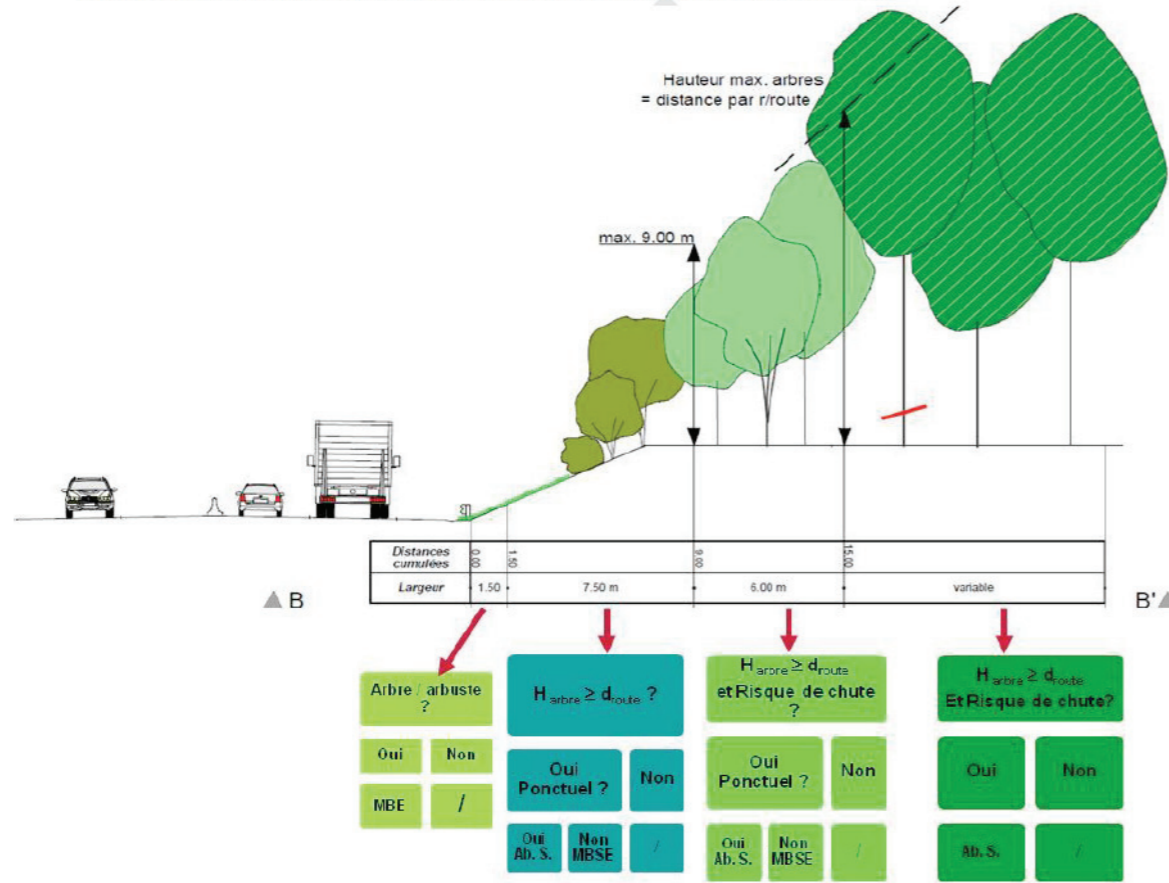


LE DEFICIT DE GESTION DES ACCOTEMENTS GENERE DES BOISEMENTS INSTABLES

THE NON MAINTENANCE OF VERGES CREATES UNSTABLE WOODS

Mise à niveau

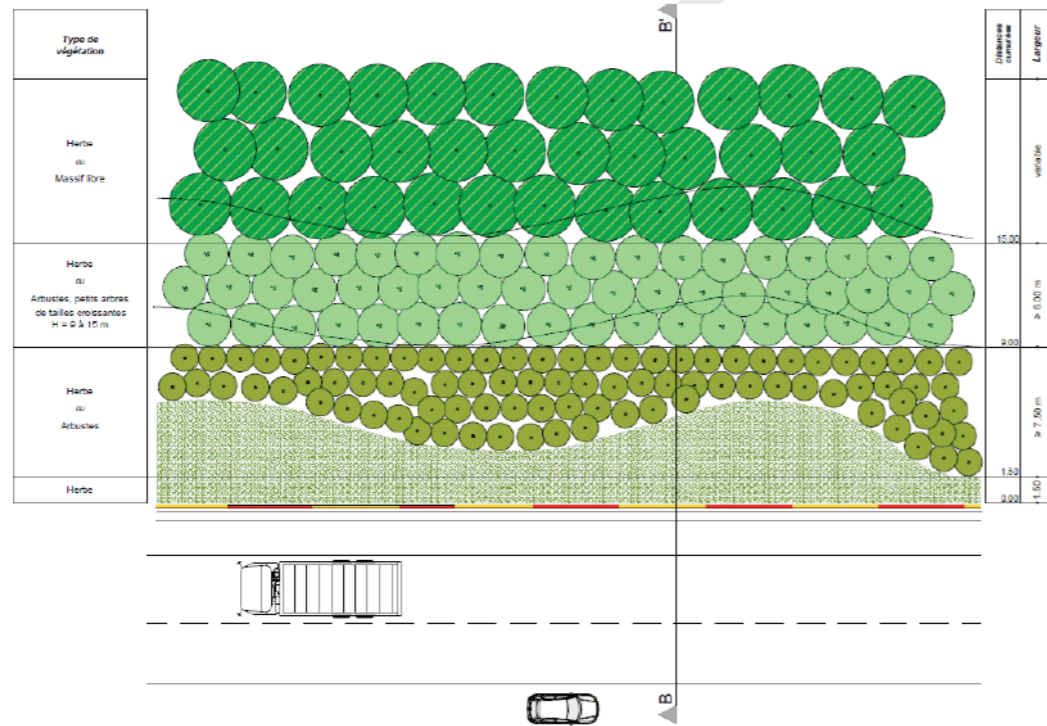
Berge latérale de grande emprise avec glissière de sécurité et chaussée en déblais



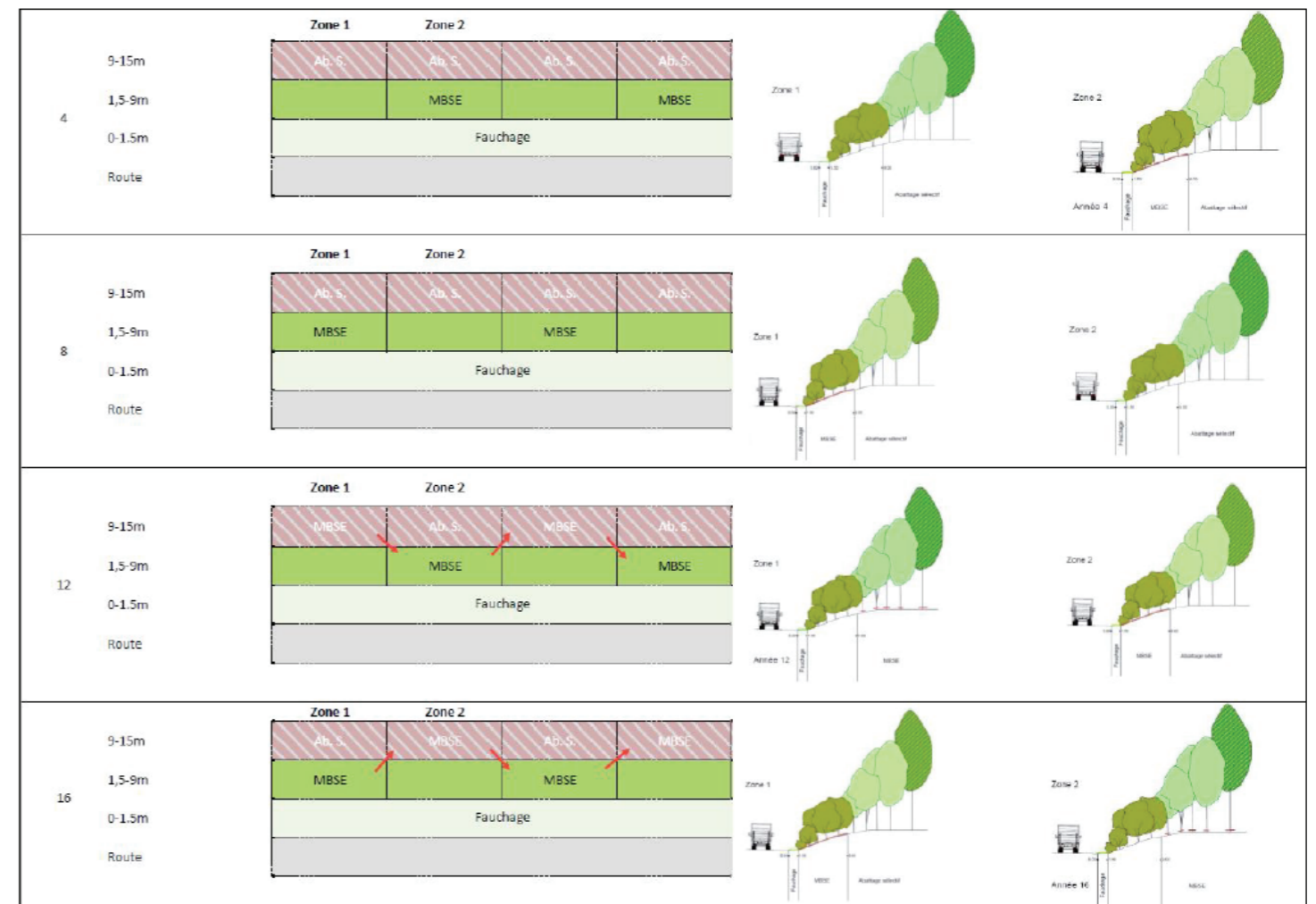
MBE : mise à blanc avec extraction
 MBSE : mise à blanc sans extraction
 Ab. S. : abattage sélectif

Entretien

Berge latérale de grande emprise avec glissière de sécurité et chaussée en déblais



Entretien en alternance ou en damier





CHANTIERS FORESTIERS EN MILIEU URBAIN

FORESTRY FOR URBAN AREAS



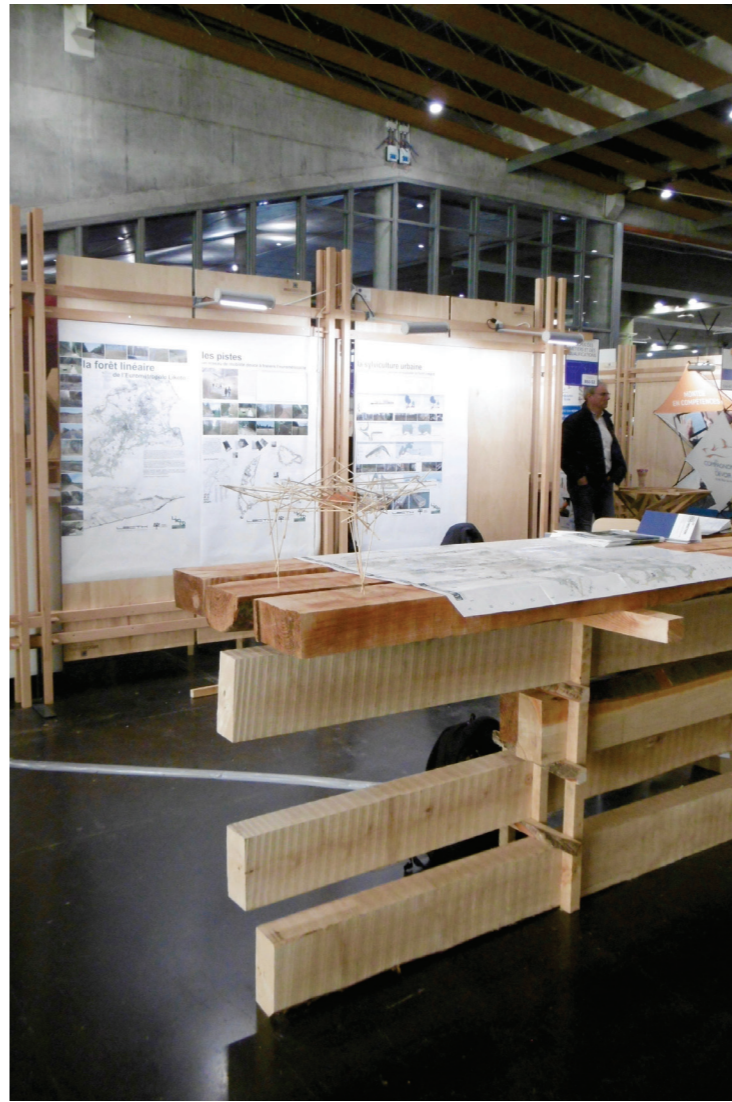
AMORCER L'ESPACE PUBLIC EN OUVRANT DES ACCES

INSEMINATE PUBLIC SPACES BY OPENING THE SITES



EXPLOITER LE BOIS DE LIKOTO POUR PRODUIRE DE L'ENERGIE ET DU BOIS D'OEUVRE

EXTRACT THE WOOD OF LIKOTO FOR ENERGY AND CONSTRUCTION

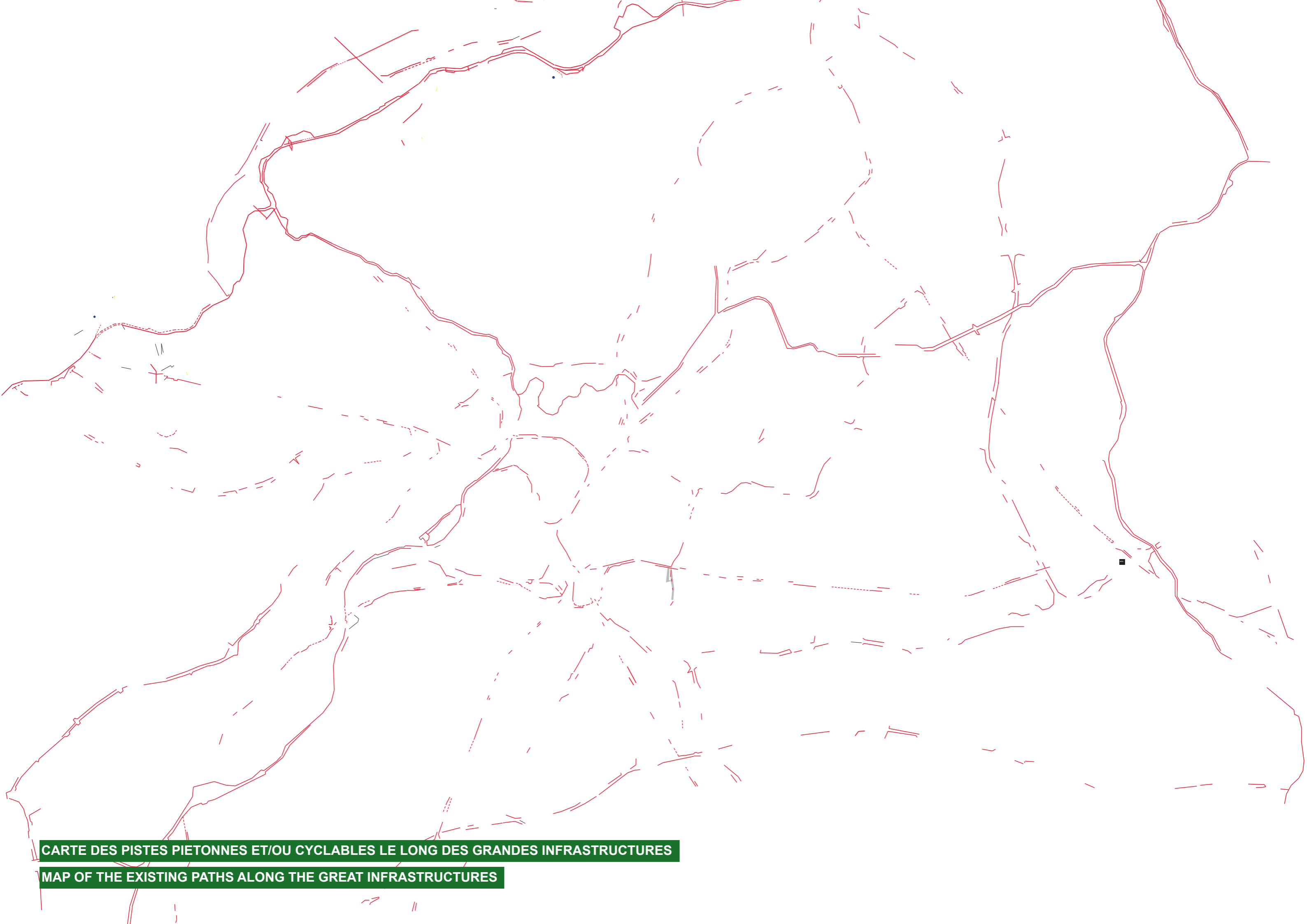


INVENTER DES MODES CONSTRUCTIFS ADAPTES A DES BOIS HUMIDES, COURTS ET DE FAIBLE SECTION

RESEARCH FOR BUILDING WITH WET, SHORT AND THIN LOGS







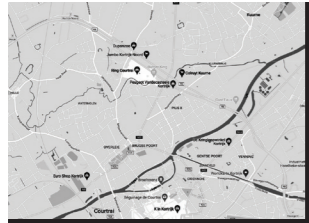
CARTE DES PISTES PIETONNES ET/OU CYCLABLES LE LONG DES GRANDES INFRASTRUCTURES

MAP OF THE EXISTING PATHS ALONG THE GREAT INFRASTRUCTURES



ATLAS DE LA FORET LINEAIRE

- | | | |
|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 1. kortrijk noord | 38. heule | 75. voyettes |
| 2. kortrijk venning | 39. bisseghem | 76. petit maroc |
| 3. kortrijk oost | 40. kastel van marke | 77. champ du moulin |
| 4. kortrijk bossuit | 41. kortrijk zuid | 78. noyelles lez seclin |
| 5. zwevegem | 42. bellegem dottignies | 79. loos |
| 6. bossuit | 43. étaimpuis | 80. lille |
| 7. pecq | 44. belva | 81. canteleu |
| 8. froyennes est | 45. merchin | 82. la madeleine |
| 9. tournai nord | 46. froyennes | 83. grands moulins |
| 10. antoing | 47. baisieux | 84. wambrechies |
| 11. wanehain | 48. haute borne | 85. linselles bondues |
| 12. sainghin en mélantois | 49. merchin | 86. rekkem |
| 13. berzin | 50. porte sud | 87. mouscron est |
| 14. voyette de sainghin | 51. périseaux | 88. mouscron |
| 15. voie des poissonniers | 52. gondécourt annoeulin | 89. watrelos |
| 16. aéroport de lesquin | 53. carvin | 90. roubaix |
| 17. beuvrières | 54. gare d'eau | 91. mons |
| 18. phalempin | 55. bauvin | 92. épine |
| 19. oignies | 56. wavrin | 93. hellemmes |
| 20. dourges | 57. délivrance | 94. marcq en baroeul |
| 21. courrières | 58. saint-andré | 95. lazaro |
| 22. cité saint auguste | 59. verlinghem | 96. chateau rouge |
| 23. wingles | 60. premesques | 97. wasquehal |
| 24. billy-berclau | 61. la chapelle d'armentières | 98. capreau |
| 25. salomé | 62. deùlémont | 99. union |
| 26. hallennes lez haubourdin | 63. ile de bousbecque | 100. tourcoing mouvaux |
| 27. lomme | 64. menen | |
| 28. capinghem | 65. wevelgem | |
| 29. la houssoye | 66. wevelgem oost | |
| 30. erquinghem lys | 67. marke | |
| 31. fort mahieu | 68. preshoek | |
| 32. armentières | 69. rollegem | |
| 33. warneton | 70. herseaux | |
| 34. komen | 71. pcuk | |
| 35. wervik | 72. leers willems | |
| 36. wijnberg | 73. lezennes | |
| 37. kortrijk aéroport | 74. golf public | |

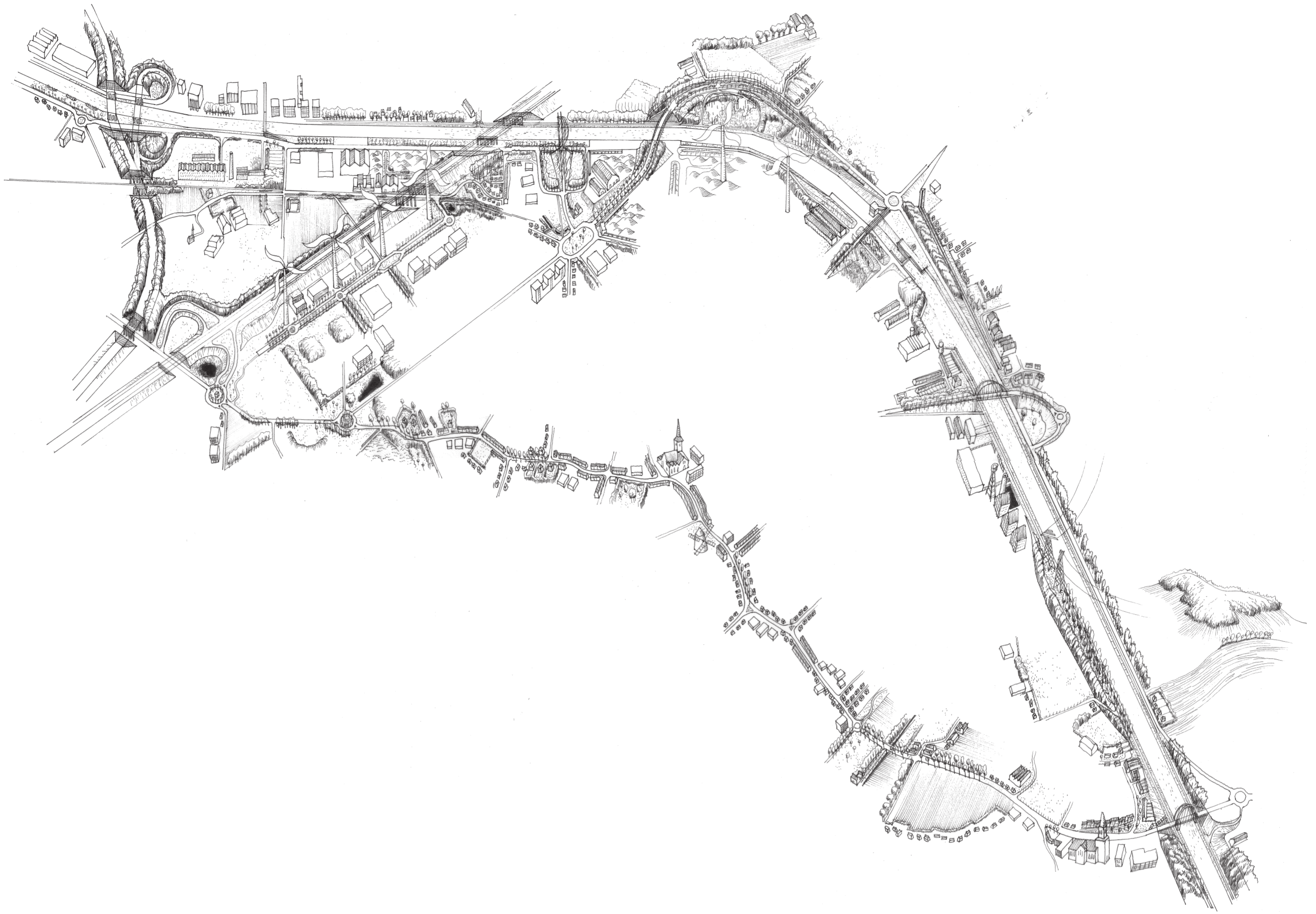


- 800 M
- piste existante
 - - - piste embryonnaire
 - trottoir assurant la continuité de la piste en l'absence d'un tronçon manquant
 - - - piste à aménager
 - contrôle d'accès



UN ATLAS DE RANDONNEE DANS LA FORET LINEAIRE POUR FAIRE CONNAITRE ET DEFENDRE LE PAYSAGE

MAPS FOR TREKS INTO THE LINEAR FOREST IN ORDER TO SHOW AND PROTECT THE LANDSCAPE



HOTSPOTS



Le Guldenspoorpad est une piste cyclable toute droite qui relie le centre-ville de Kortrijk à Knokke en longeant à distance le canal de Bossuit sur 7 km. Abondamment boisée, elle a été aménagée sur une ancienne voie ferrée et constitue l'un des axes cyclables les plus fréquentés de l'agglomération. Passant parfois en surplomb, parfois en creux, elle est bordée de talus boisés. La traversée des autres infrastructures, comme ici le périphérique Est de la ville, forme des séquences particulièrement ombrées.

Het Guldenspoorpad is een recht fietspad dat het centrum van Kortrijk met Knokke verbindt en over een afstand van 7 km op enige afstand langs het Bossuikanaal loopt. Het pad is rijk aan beboste taluds, is aangelegd op een voormalige spoorlijn en vormt een van de drukste fietsroutes in de agglomeratie. Het loopt soms boven en soms onder het maaiveld en wordt omzoomd door beboste taluds. De kruisingen met andere infrastructuur, zoals hier de oostelijke ringweg van de stad, zorgen voor bijzonder schaduwrijke stukken.



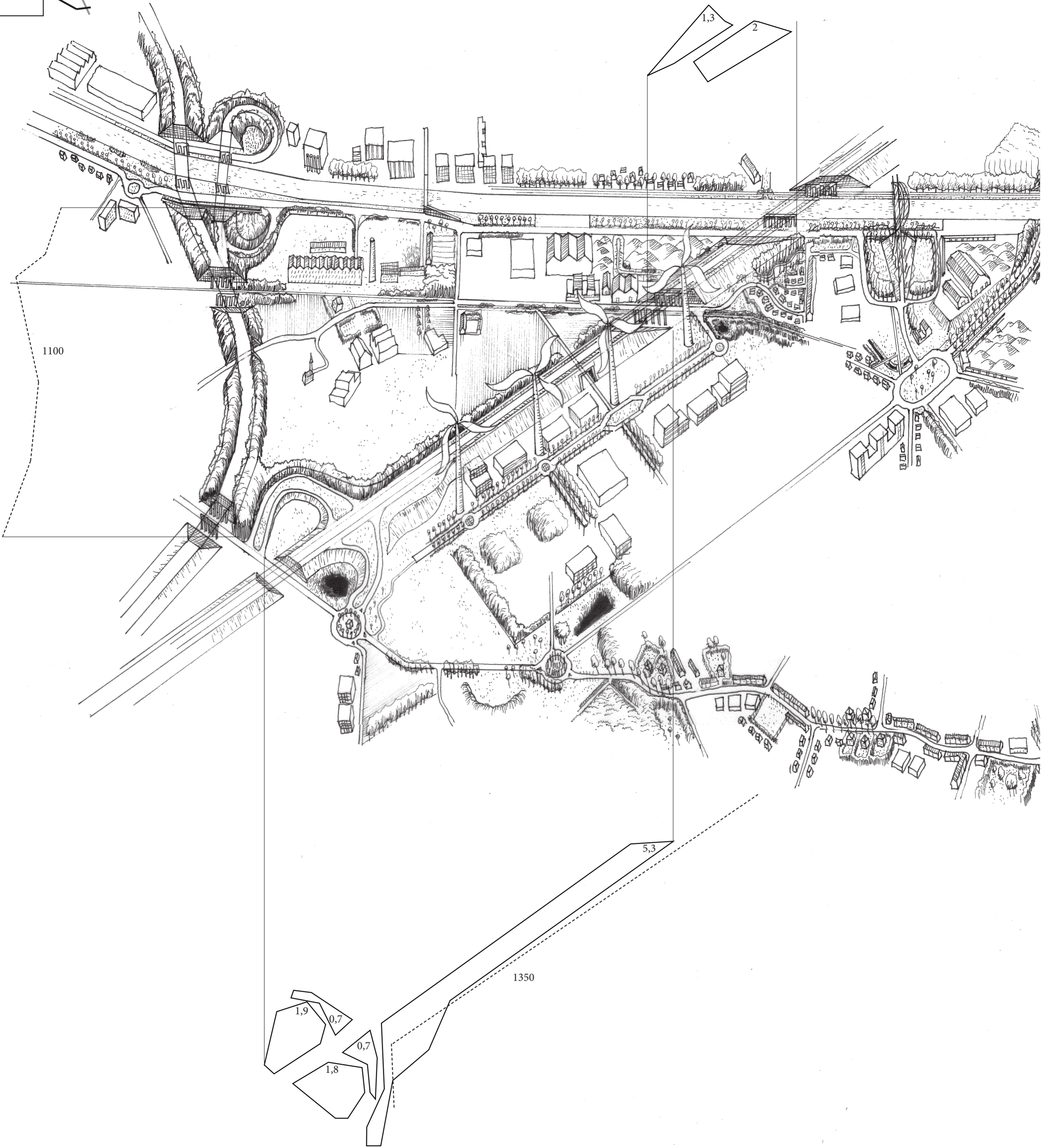
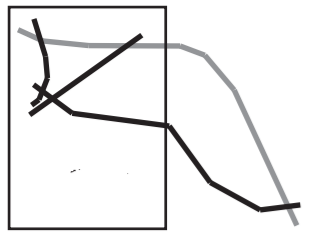
Le quartier de de la Keizerstraat est bordé par les hauts talus herbeux de l'E17 et le canal Bossuit. Un petit bois humide de 1 hectare s'est formé au pied du talus autoroutier et forme un espace de promenade et de jeu pour les enfants.

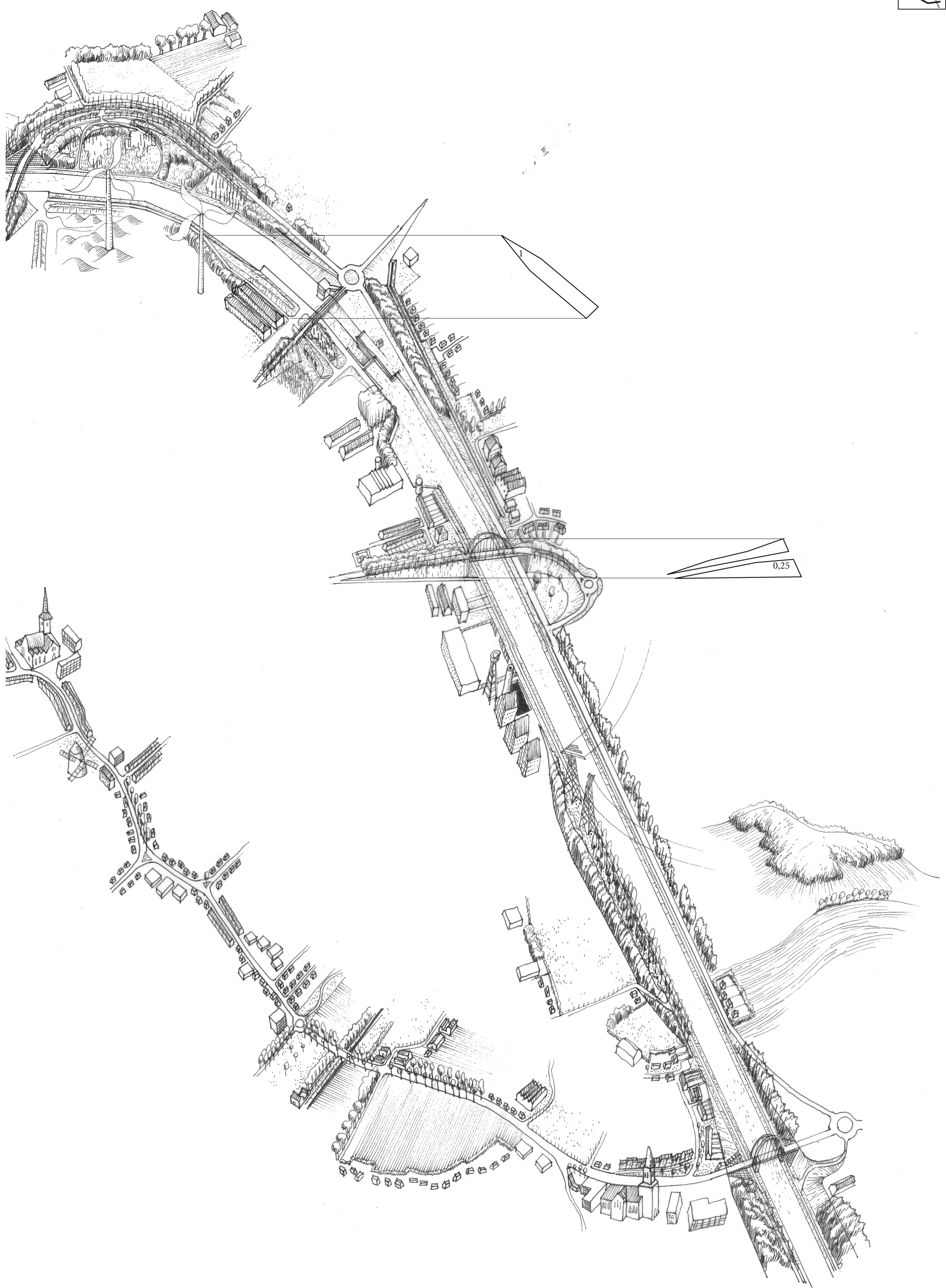
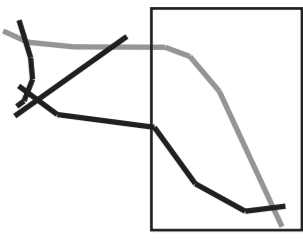
De wijk rond de Keizerstraat wordt begrensd door de hoge, met gras begroeide taluds van de E17 en het Bossuikanaal. Aan de voet van het talud is een klein, vochtig bosje van 1 hectare ontstaan, dat dienst doet als wandel- en speelplek voor kinderen.



Le long du canal Bossuit, à l'approche du village de Knokke, le chemin de halage surplombe les derniers champs, et un mail de saules et d'étables magnifiques vient ombrager la promenade, formant un jardin linéaire de 2 hectares.

Langs het Bossuikanaal, vlak voor het dorp Knokke, kijkt het jaagpad uit over de laatste velden, en een laan met wilgen en prachtige stalen zorgt voor schaduw langs de wandeling, waardoor een lineaire tuin van 2 hectare ontstaat.







Eurométropole LiKoTo

ATLAS DE LA FORET LINEAIRE

REJOIGNEZ NOUS!

JOIN US !

<https://likoto.hypotheses.org/>

likoto@lille.archi.fr

